

Ligne 18 du Grand Paris Express

La ligne 18 du Grand Paris Express sera mise en service à l'horizon 2027. Elle desservira 10 gares, de l'aéroport d'Orly à Versailles Chantiers, en 30 minutes.

Améliorer la desserte de l'aéroport d'Orly

La ligne 18 permettra également :

- de renforcer la desserte de l'aéroport d'Orly et du territoire stratégique de Paris-Saclay ;
- de décongestionner le RER B ;
- de faciliter l'accès au réseau ferroviaire à grande vitesse.



Une porte d'entrée pour les départements de grande couronne vers le réseau du Grand Paris Express qui reliera les grands pôles économiques franciliens.

35 km entre Versailles et l'aéroport d'Orly, 10 nouvelles gares, de nombreuses correspondances

14 communes seront traversées dans les Yvelines, l'Essonne et les Hauts-de-Seine.

La ligne 18 permettra des correspondances rapides :

- avec les RER B et C à Massy – Palaiseau ;
- avec le RER C et les Transilien à Versailles Chantiers ;
- avec [la ligne 14 du métro](#) prolongée à l'aéroport d'Orly.

Une mise en service en plusieurs temps

La mise en service de la ligne 18 se déroulera en plusieurs temps :

- 2026 : mise en service entre Massy – Palaiseau et CEA Saint-Aubin ;
- 2027 : mise en service entre Massy – Palaiseau et Aéroport d'Orly ;

CHIFFRE CLÉ

100 000

voyageurs attendus chaque jour à
terme



Bâtiment Askia

11 avenue Henri Farman
BP748
94 398 Orly aérogare
Cedex

☎ 01 78 18 22 22